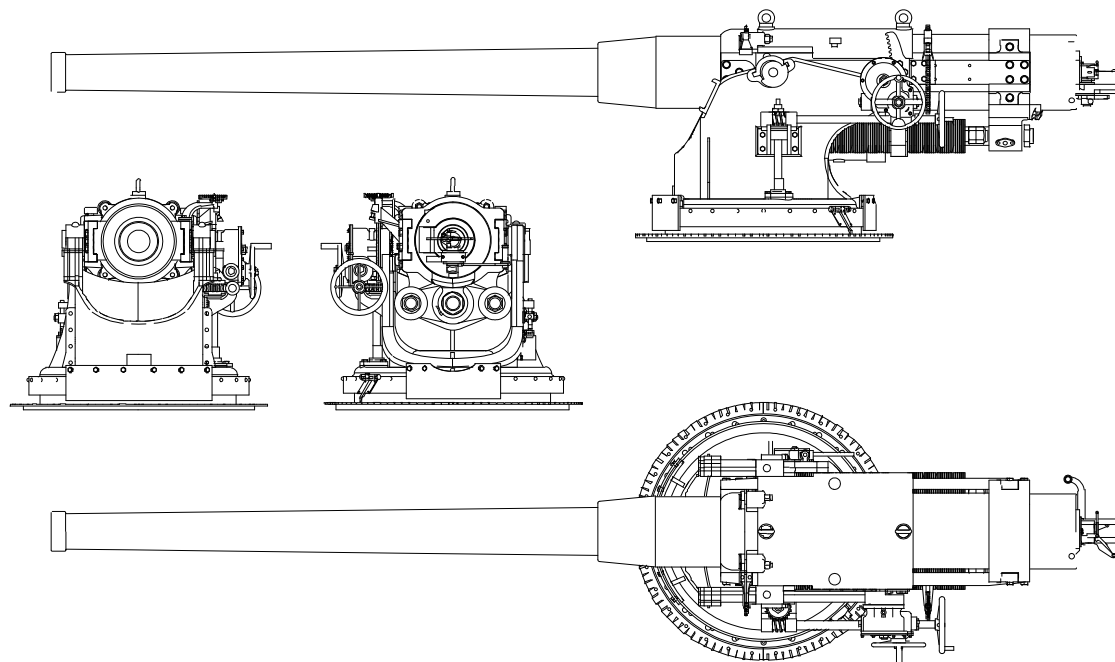


6дм/45 орудие Канэ

1:35



6дм орудие Канэ разработано в конце XIX века французской фирмой «Форже э Шантье Медитеране», под руководством её основателя инженера – Гюстава Канэ. Орудие было принято на вооружение российского флота 31 августа 1891 года. Высокая скорострельность орудия 12 выстр./мин – для 120-мм и 10 выстр./мин для 152-мм, обеспечена применением унитарного патрона. Наибольшая дальность стрельбы 13,2 км. Длина ствола 45 калибров. Угол ВН $\pm 6^\circ \dots +20^\circ$. Угол ГН 360° . Тормоз отката гидравлический, веретенного типа. Накатник пружинный. Длина отката 375 – 400 мм. Высота оси орудия над палубой 1150 мм. Вес качающейся части 8300 кг. Общий вес станка без орудия 6290 кг, с орудием – 14 690 кг.

В 1895 году 6-дм пушку Канэ с длиной ствола 45 калибров из соображений унификации выбрало и Военное министерство для вооружения приморских крепостей. Производство пушек Канэ организовали на Обуховском сталелитейном заводе в Санкт-Петербурге, затем и на Пермском пушечном заводе.

Пушка Канэ была основным орудием среднего калибра на кораблях флота. Береговые 152-мм пушки Канэ ставили обычно на стационарные батареи с бетонированным бруствером. Пушки неплохо проявили себя в ходе русско-японской войны 1904-1905 годов при обороне Порт-Артура, где им приходилось вести борьбу как на «морском», так и на «сухопутном» фронтах.

К началу Первой мировой войны в русской береговой обороне 152 мм пушки Канэ были основным орудием среднего калибра. Предназначались они для борьбы с легкими силами флота. Имелись такие орудия и в крепостях – при обороне крепости Осовец, например, огнем двух 152-мм пушек Канэ были подавлены тяжелые германские осадные мортиры. В годы Первой мировой войны пушки Канэ так же применялись в армии в качестве тяжелой артиллерии.

Служба пушек Канэ продлилась и в годы Великой Отечественной войны.

