

USSR "BAKU"  
Destroyer leader, 1939

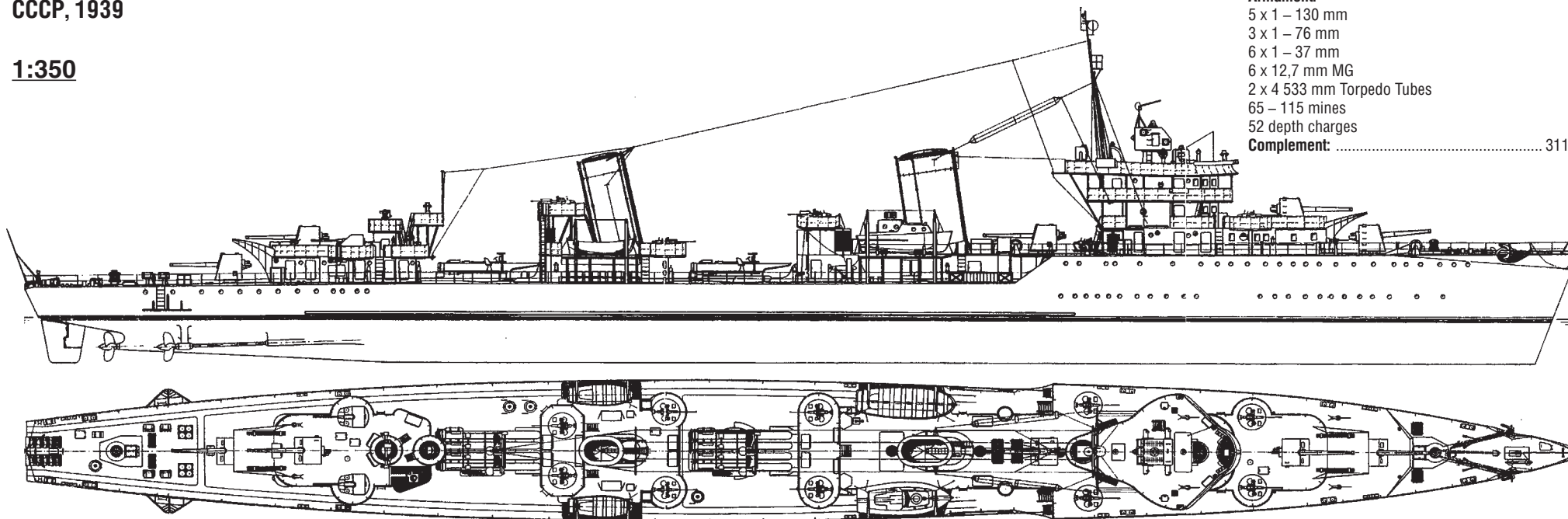
# БАКУ

Лидер эскадренных миноносцев «БАКУ»,  
СССР, 1939

1:350

Ordered: ..... 1936  
Builder: ..... Dalzavod, Komsomolsk-on-Amur  
Laid down: ..... 10 April 1936  
Launched: ..... 25 June 1939  
Commissioned: ..... 27 December 1939

**Displacement:**  
..... 1,952 t normal load  
..... 2,708 t deep load  
**Length:** ..... 127,5 m  
**Beam:** ..... 11,7 m  
**Draught:** ..... 4,18 m  
**Installed power:** ..... 66,900 shp  
**Propulsion:**  
**Speed:** ..... 43,5 kn  
**Range:** ..... 5030 nmi at 20 kn  
**Armament:**  
5 x 1 – 130 mm  
3 x 1 – 76 mm  
6 x 1 – 37 mm  
6 x 12,7 mm MG  
2 x 4 533 mm Torpedo Tubes  
65 – 115 mines  
52 depth charges  
**Complement:** ..... 311



«Баку» был заложен по проекту 38 за номером 267 15 января 1935 года на судостроительном заводе №198 в Николаеве. Через год, 10 марта 1936 года (на стапеле в доке № 3 эллинга А) был перезаложён на заводе №199 Комсомольске-на-Амуре, где получил название «Киев».

Для ускорения постройки лидера «Киев» была использована принципиально новая технология — сборка на горизонтальных стапелях с монтажом механизмов и валопроводов в наливных доках (правда, в результате был увеличен стапельный период).

25 июля 1938 года лидер был спущен на воду (хотя еще не были завершены работы по второму машинному и третьему котельному отделениям) и переименован в «Орджоникидзе». Достройку планировалось осуществить на плаву во Владивостоке (на ССЗ №202, где была подготовлена складочная база). 27 сентября лидер «Орджоникидзе» был отбук-

сирован в Николаевск-на-Амуре, а затем во Владивосток, куда лидер прибыл только 25 октября. В мае 1939 года лидер приступил к испытаниям, и уже 27 декабря был принят в состав Тихоокеанского флота (ТОФ) ВМФ СССР как «Серго Орджоникидзе».

6 мая 1940 года «Серго Орджоникидзе» был приписан к составу 1-го дивизиона ТОФ, в составе которого уже в июне лидер принимал участие в постановках минных заграждений и сопровождении транSPORTов. 25 сентября 1940 года лидер был переименован в «Баку».

В мае 1942 года Ставкой Верховного Главнокомандования (СВГК) было принято решение перебросить с Тихого океана на Северный флот несколько современных боевых кораблей, в том числе и лидер «Баку». В период с 15 июля по 14 октября лидер, в составе Экспедиции особого назначения (ЭОН-18), совершил переход из Владивостока до про-

лива Югорский Шар, тем самым став одним из первых советских боевых кораблей, совершивших переход Северным морским путем с востока на запад. После перехода кораблей ЭОН-18, приказом командующего флотом Арсения Григорьевича Головки от 24 октября 1942 года в составе Северного флота из трёх дивизионов была создана бригада эсминцев, и лидер «Баку» возглавил 1-й дивизион.

Во время Великой Отечественной войны «Баку» сопровождал союзные транспорты и конвои, участвовал в набеговых операциях на коммуникации противника, входил в состав кораблей охраны, обеспечивавших проводку конвоев. 6 марта 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР «Баку» был награжден орденом Красного Знамени.

В период с 29 октября 1948 года по 30 июля 1954 года лидер «Баку» находился на капитальном ремонте на заводе

производственного объединения «Север» в Северодвинске, во время которого, 12 января 1949 года, был переклассифицирован в эсминец.

С 17 февраля 1956 года «Баку» был переоборудован в опытовое судно, а затем, 18 апреля 1958 года разоружён и переоборудован в судно-цель (ЦД-31). С 31 мая «Баку» становится несамостоятельной плавбазой (ПБ-32). С 2 июня 1959 года — плавказармой (ПКЗ-171).

30 июля 1963 года «Баку» был исключён из списков флота, а затем разобран на металл.

3538 For more info on Combrig kits see: [www.combrig-models.com](http://www.combrig-models.com) [www.steelnavy.com](http://www.steelnavy.com) [www.modelwarships.com](http://www.modelwarships.com)

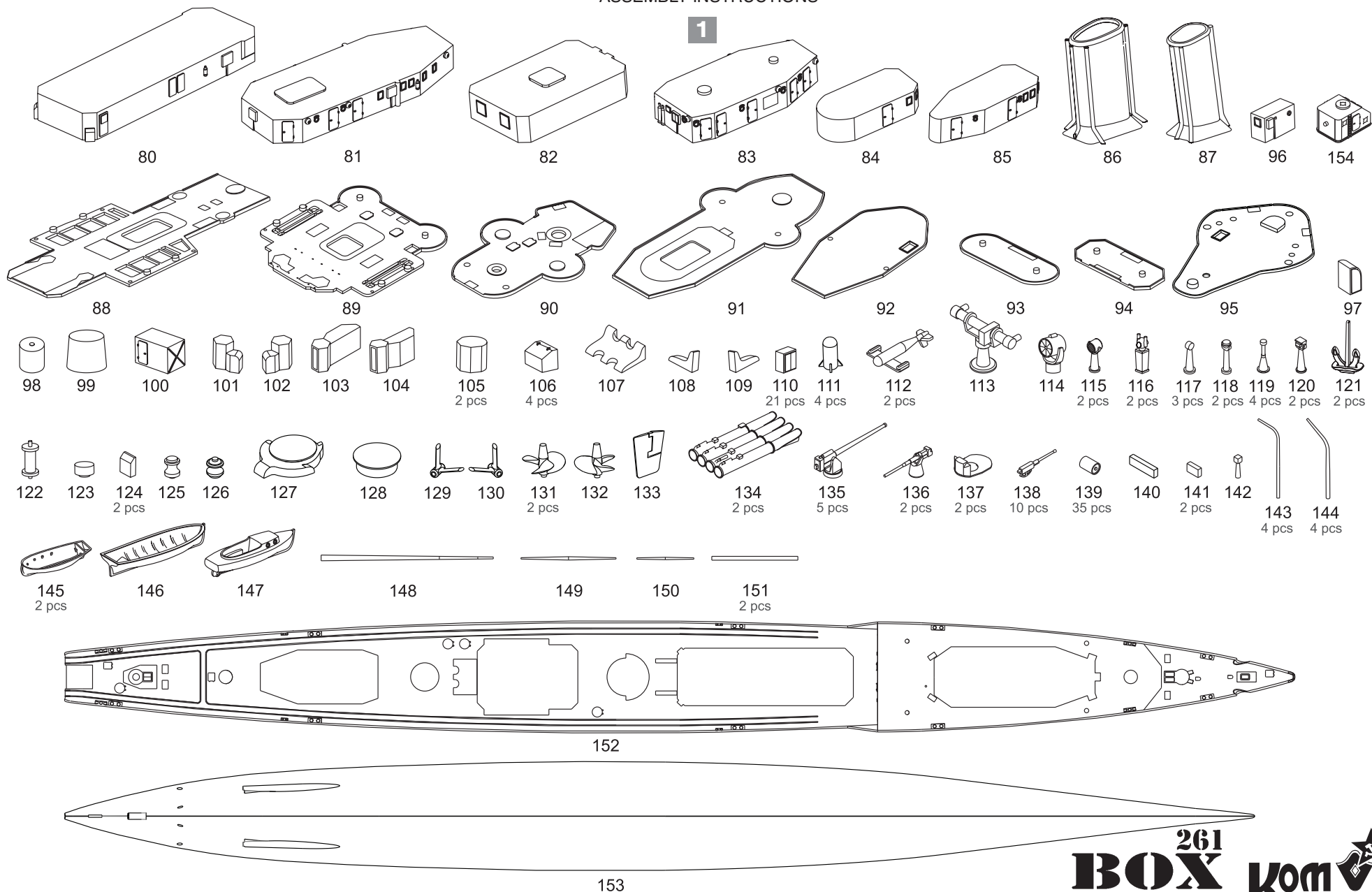
261  
**BOX**

**Ком**  
**БРИГ**  
Made in Russia

# СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1



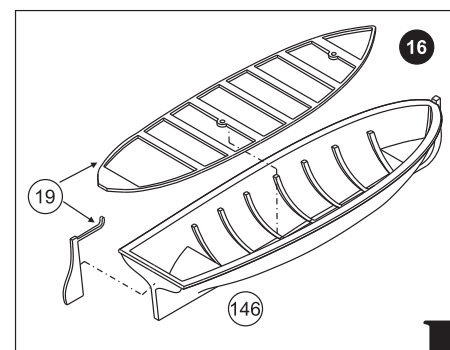
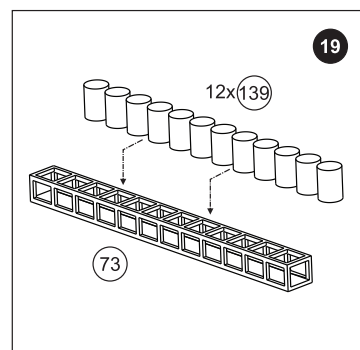
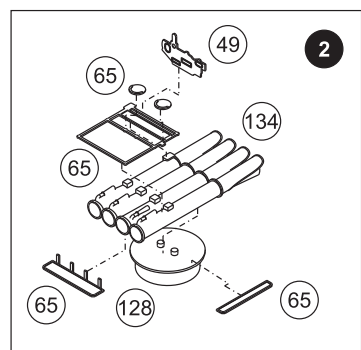
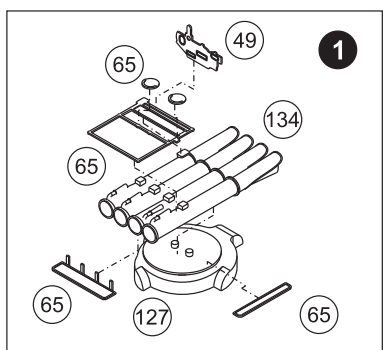
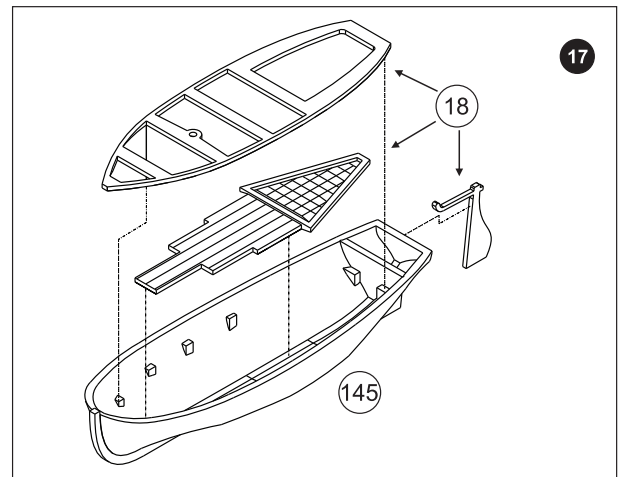
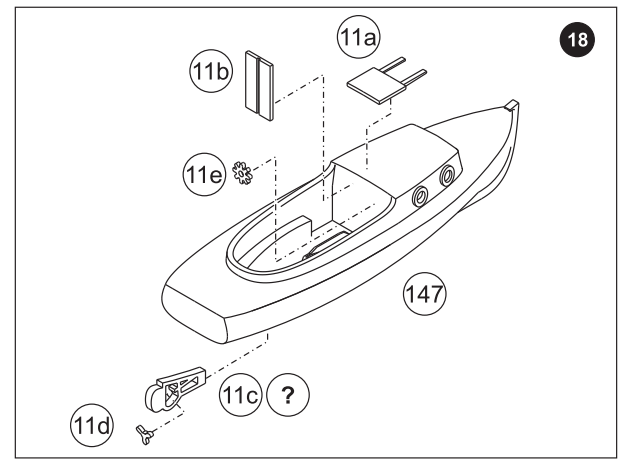
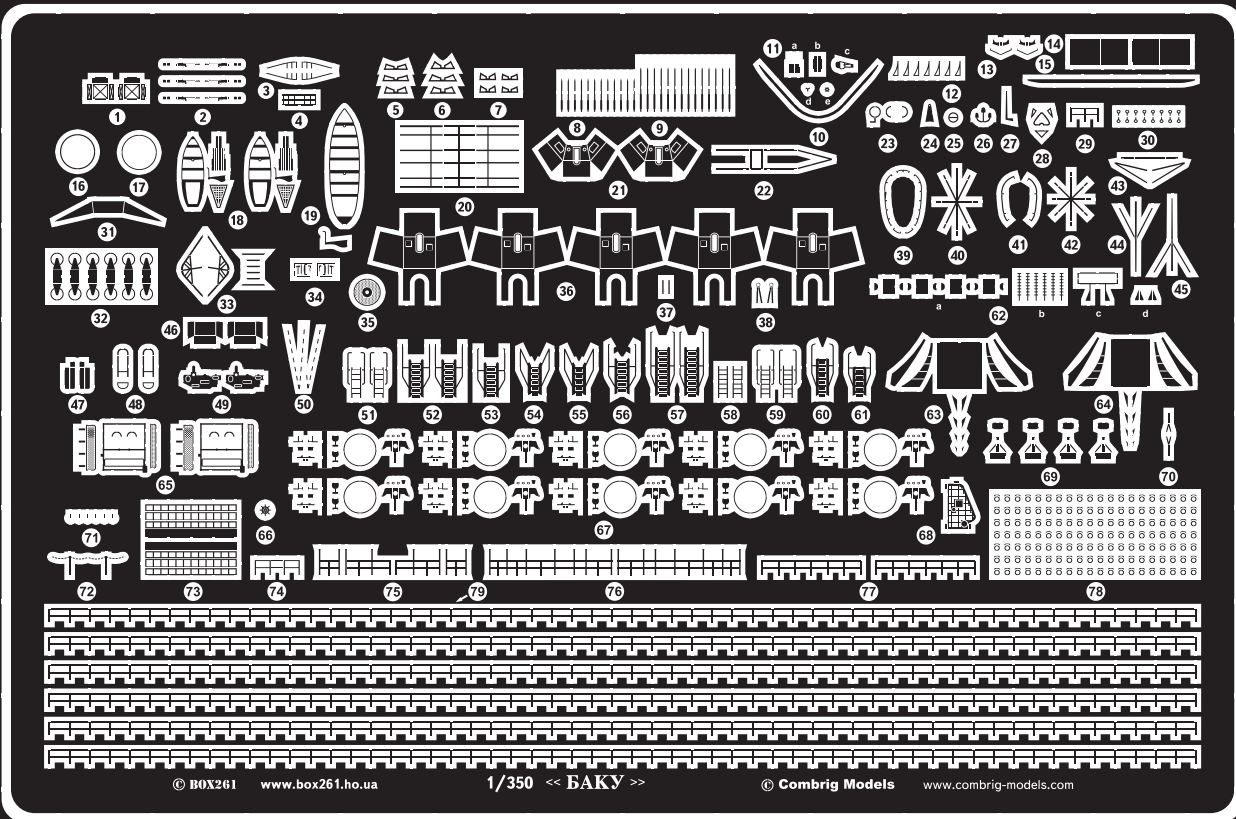


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

2

261  
**BOX**

**Ком  
БРИГ**  
Made in Russia

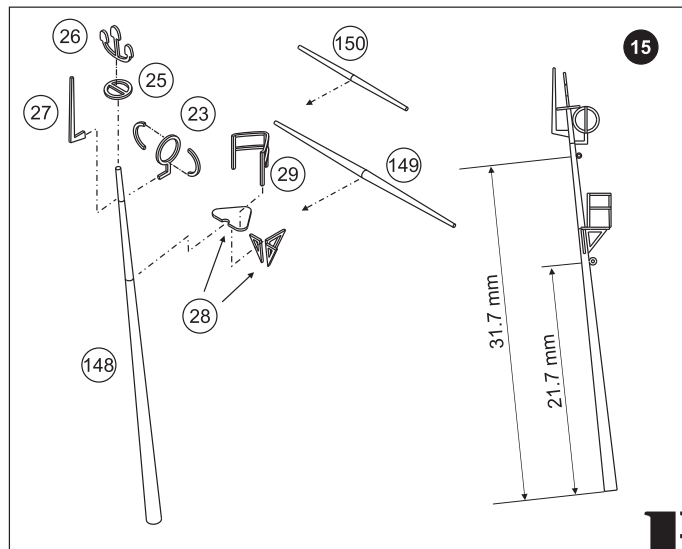
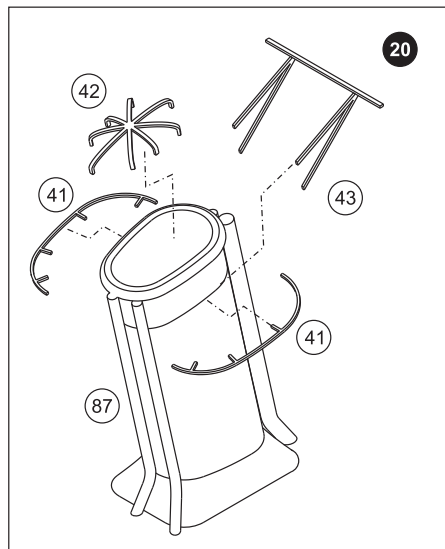
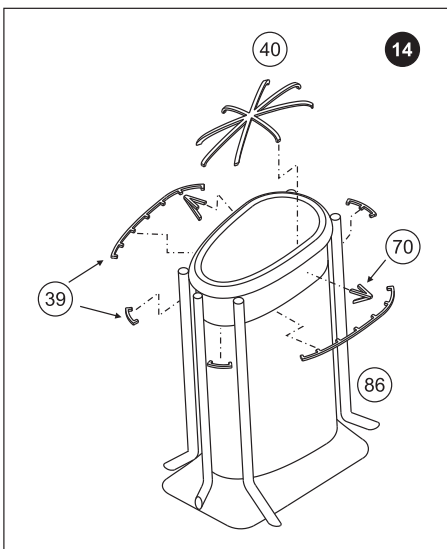
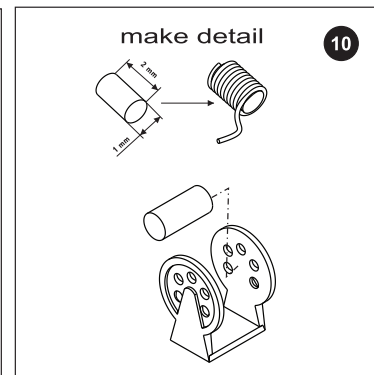
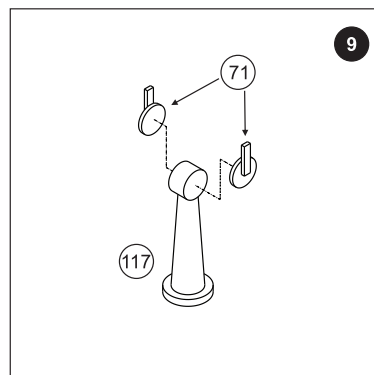
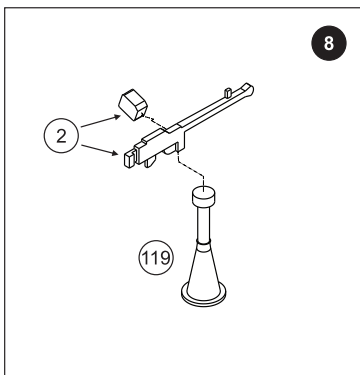
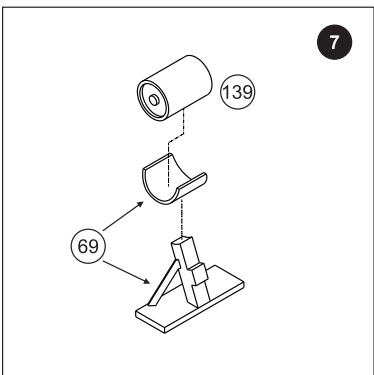
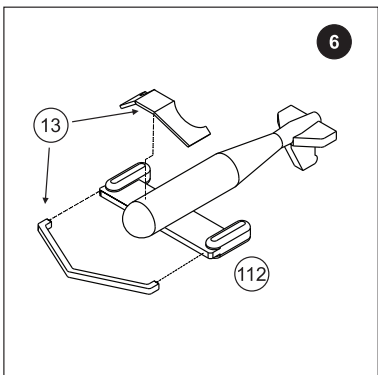
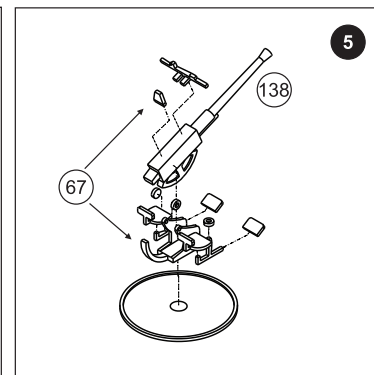
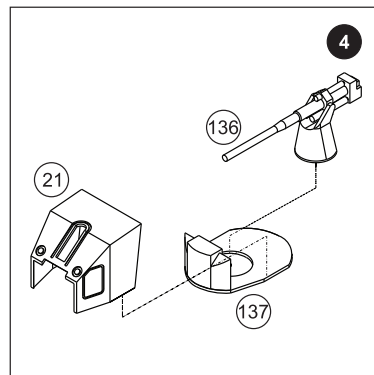
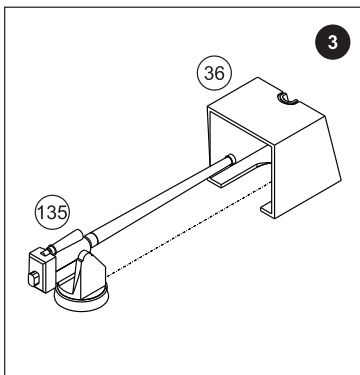
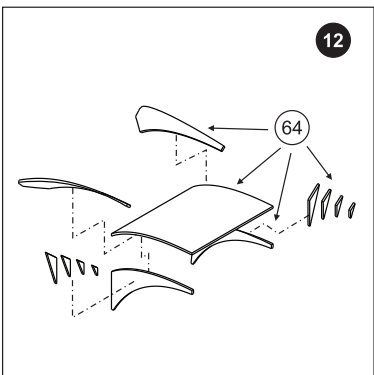
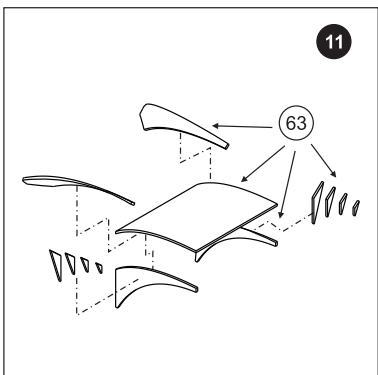


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

3

СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

4

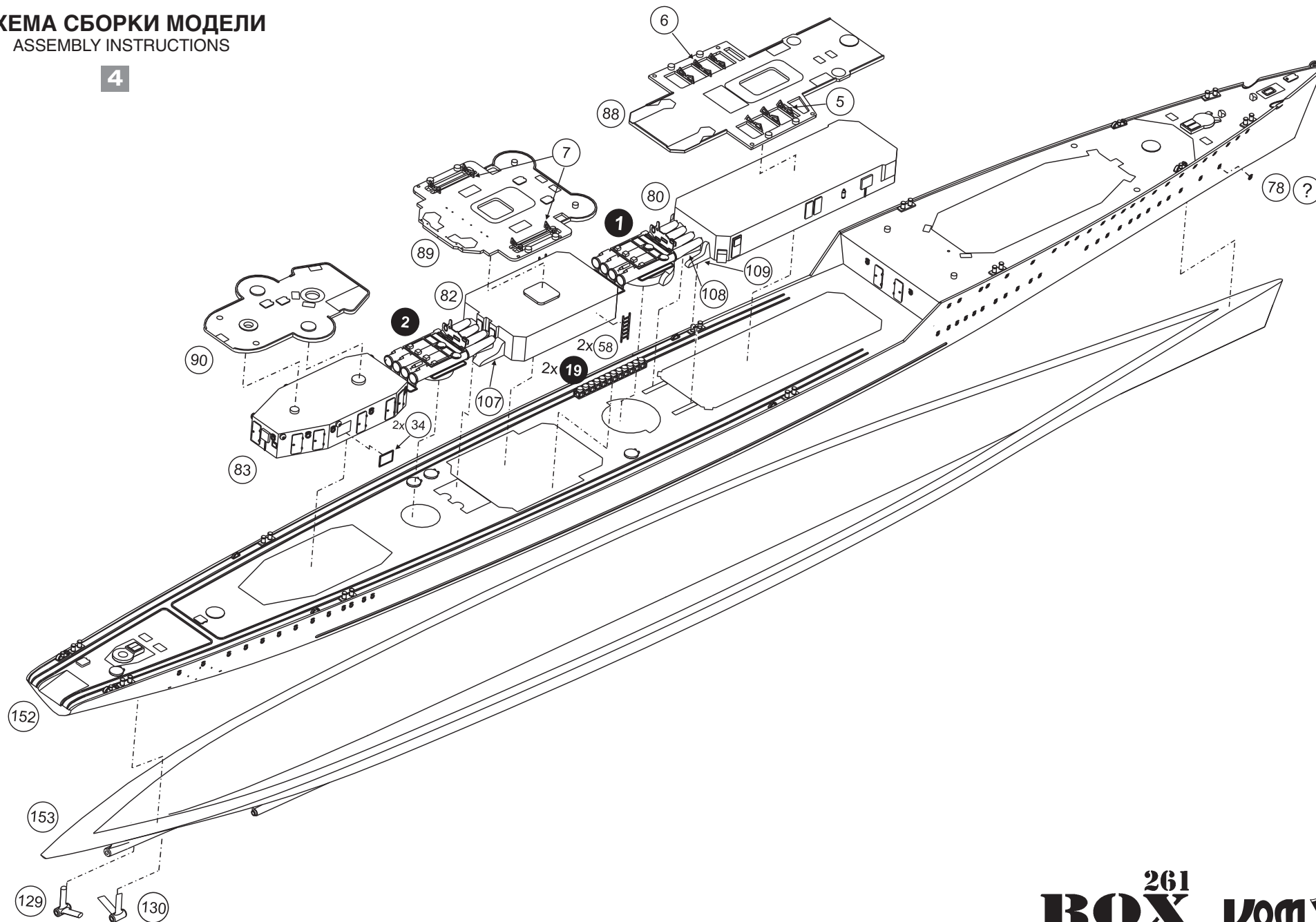


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

5

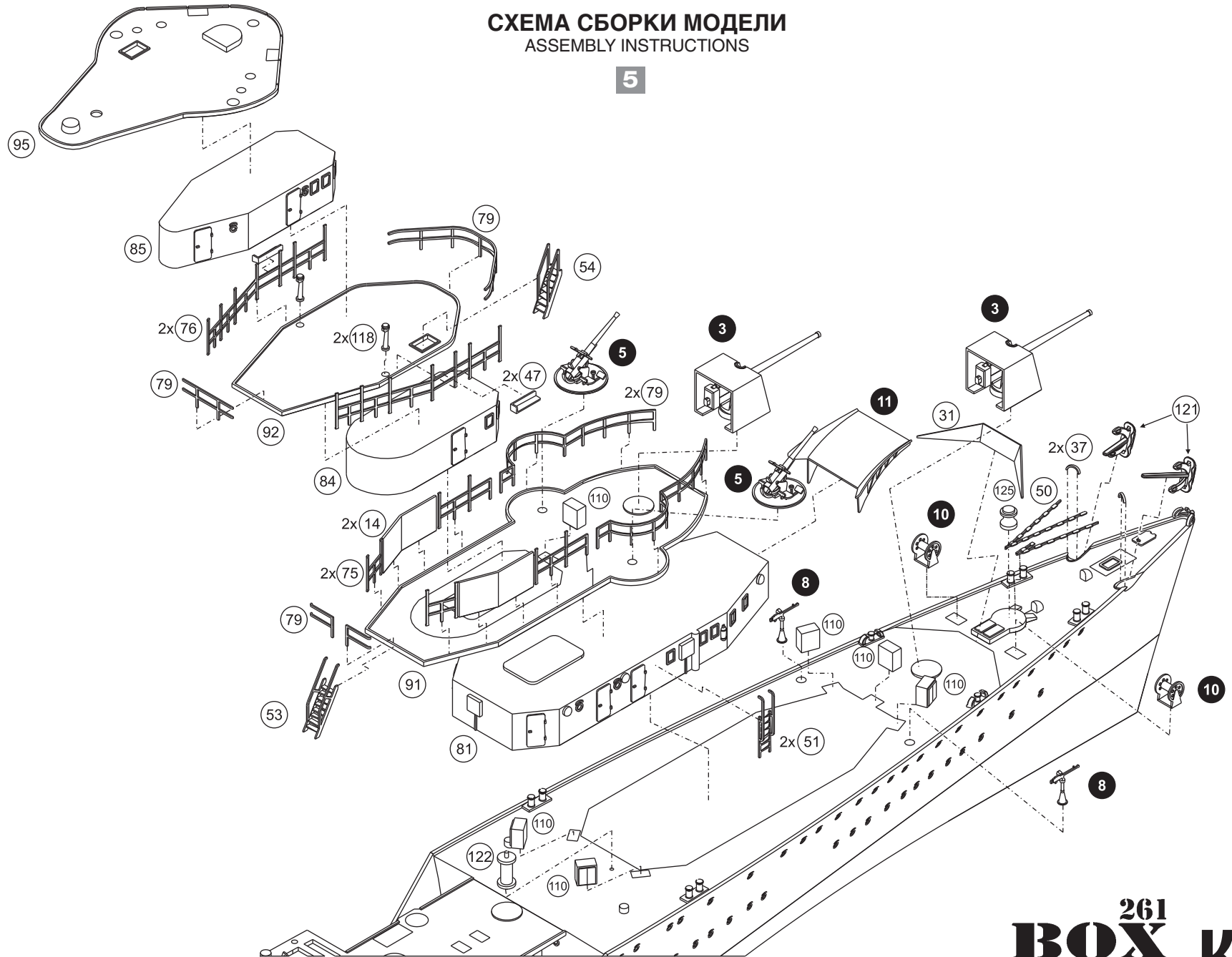


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

6

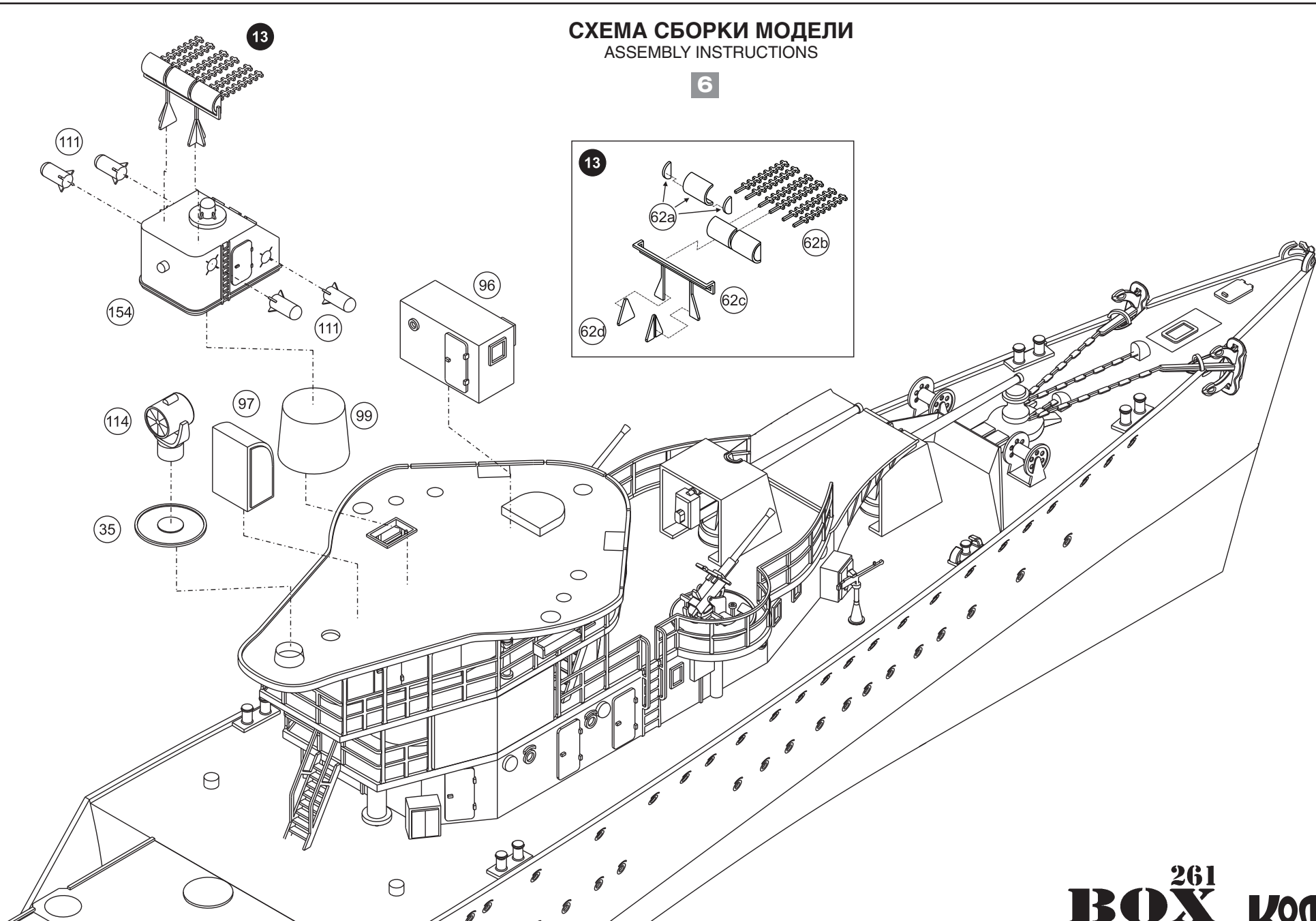


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

7

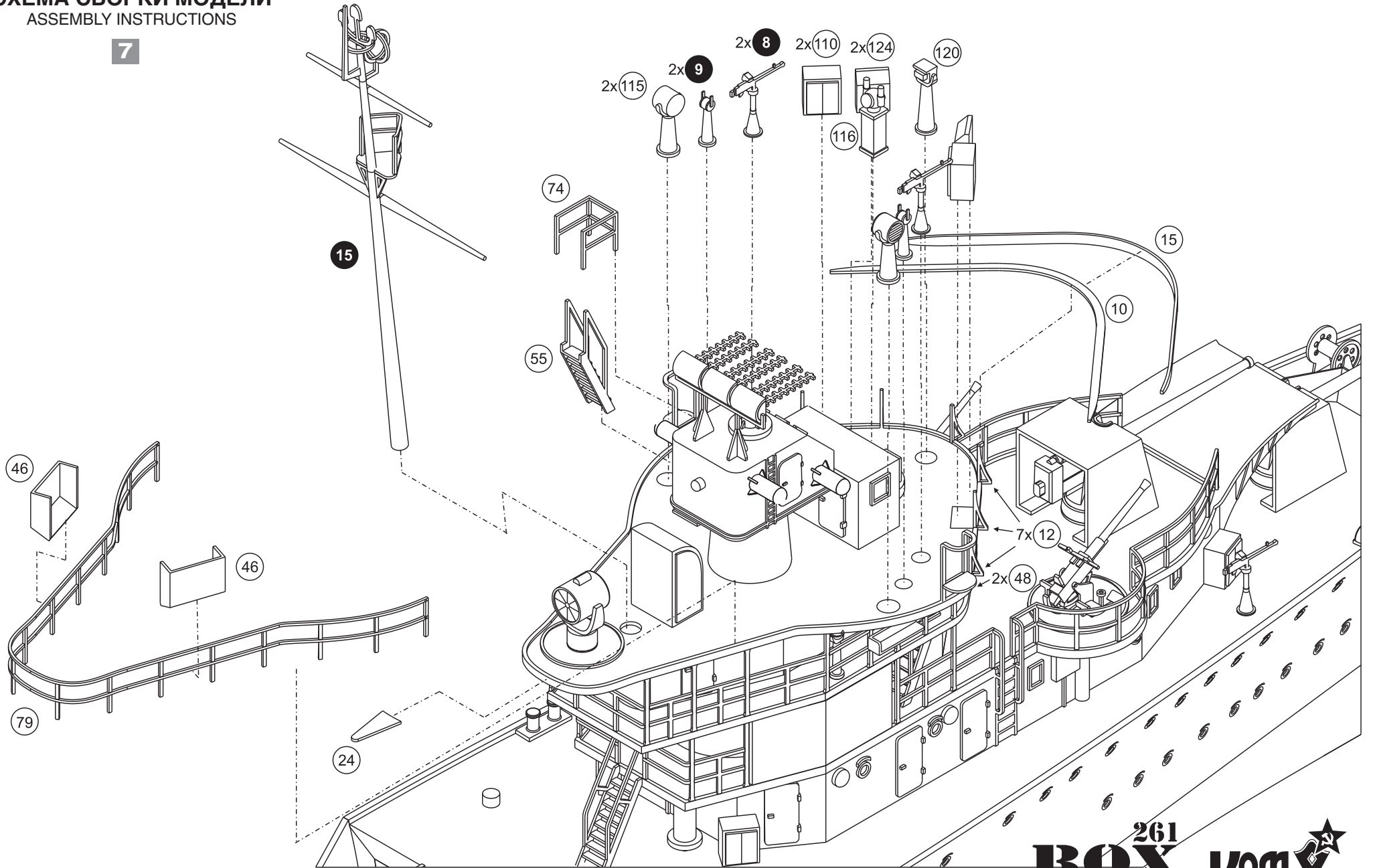
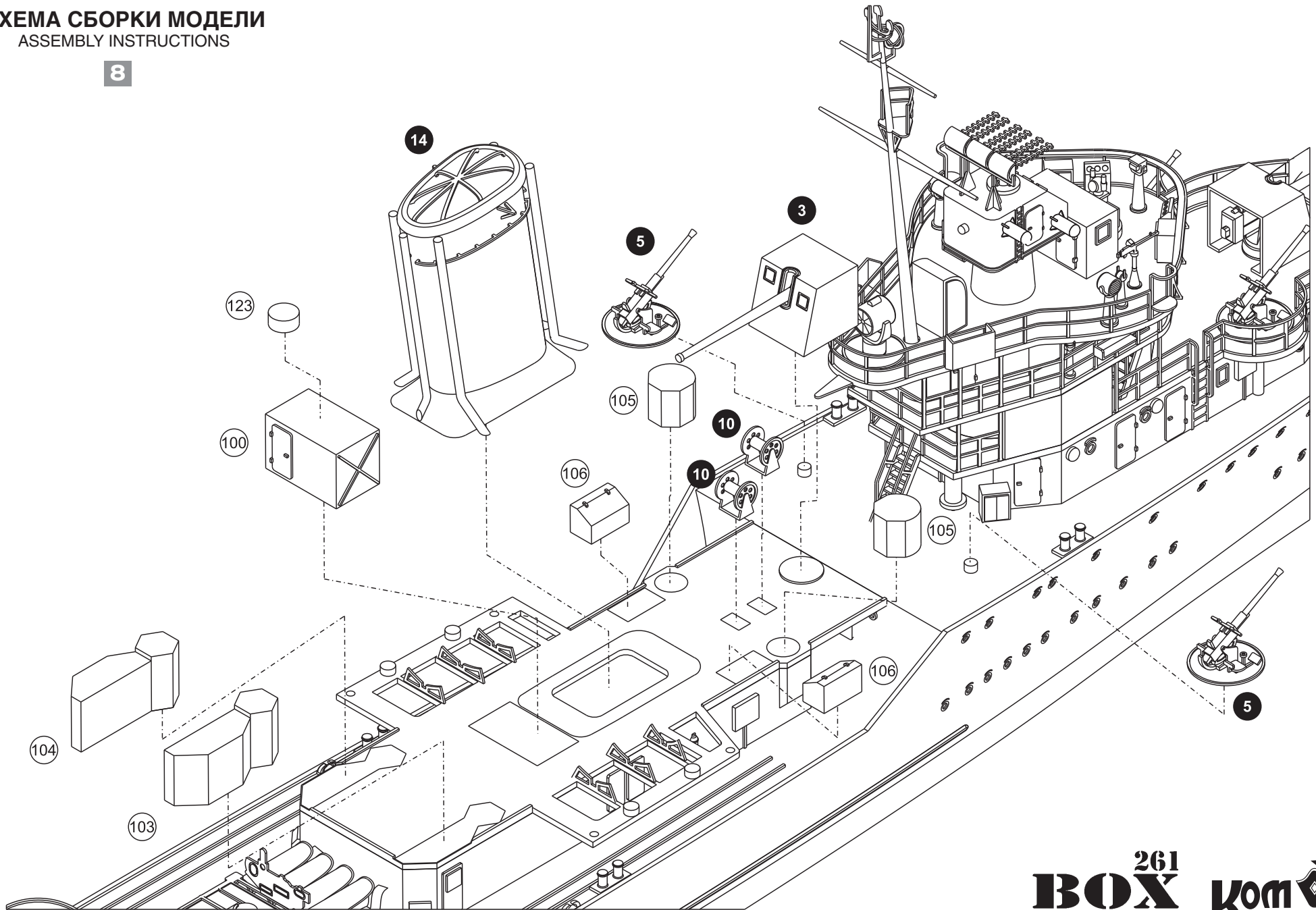




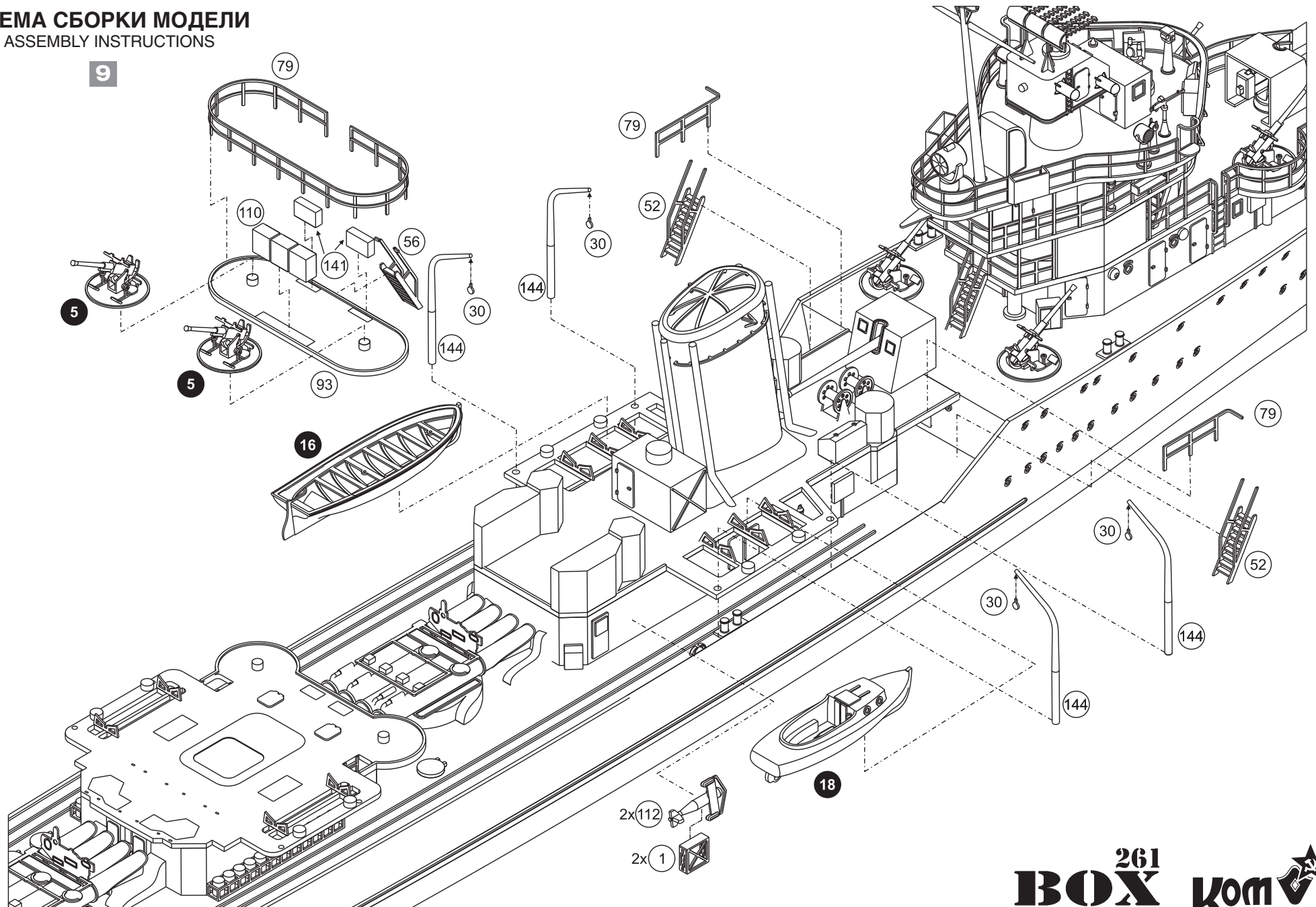
СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

8



**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**9**



**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**10**

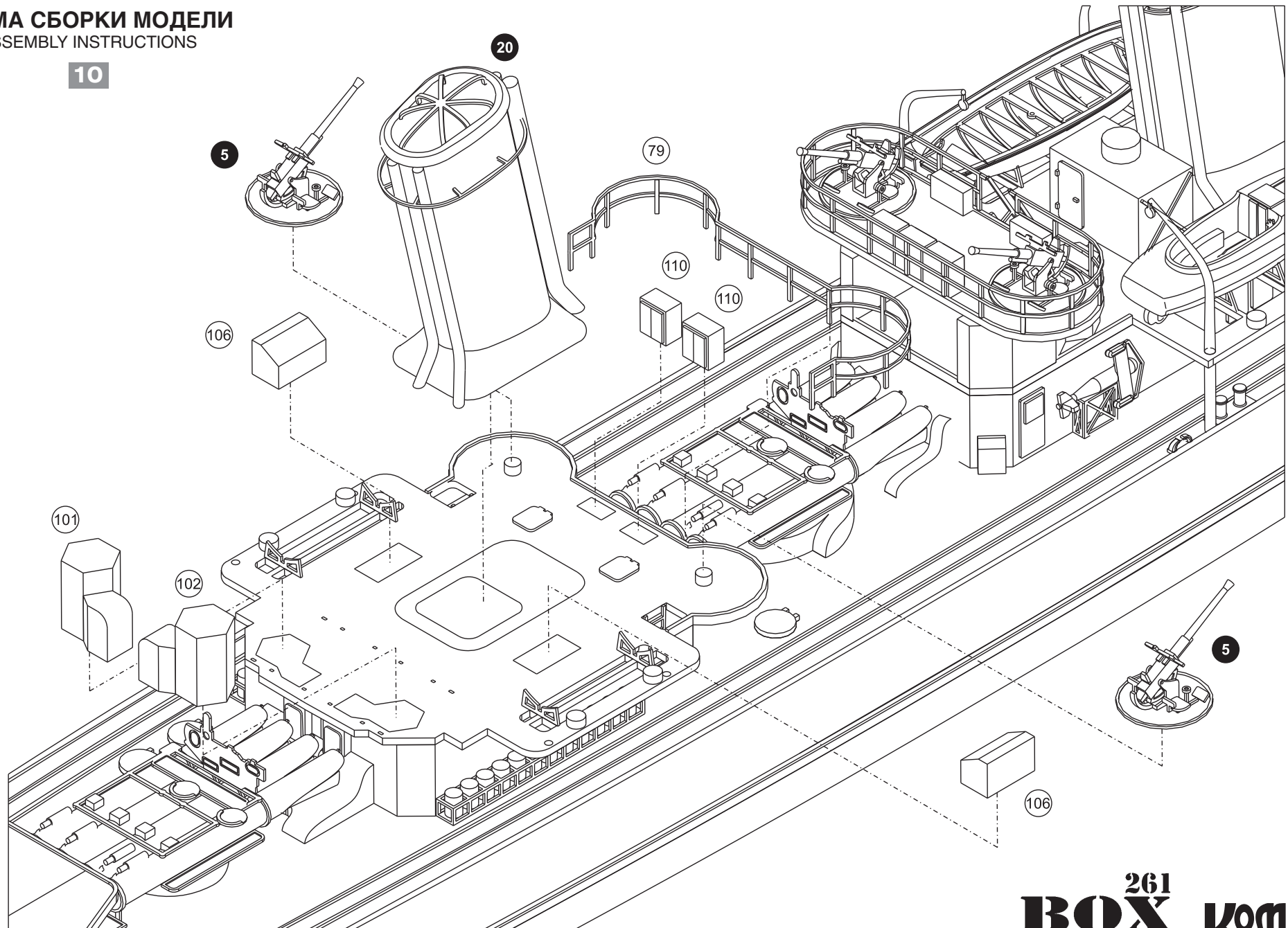
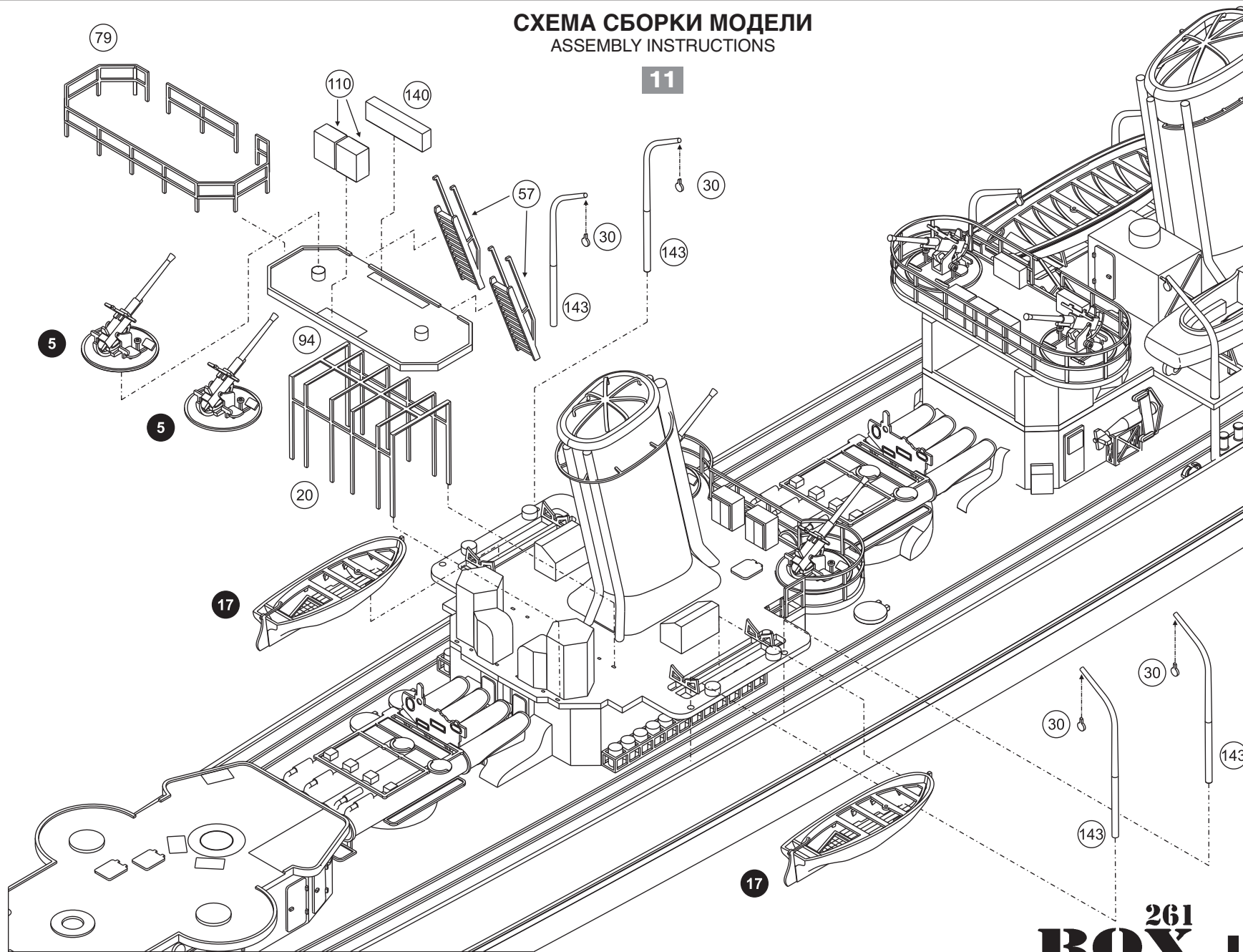


СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

11

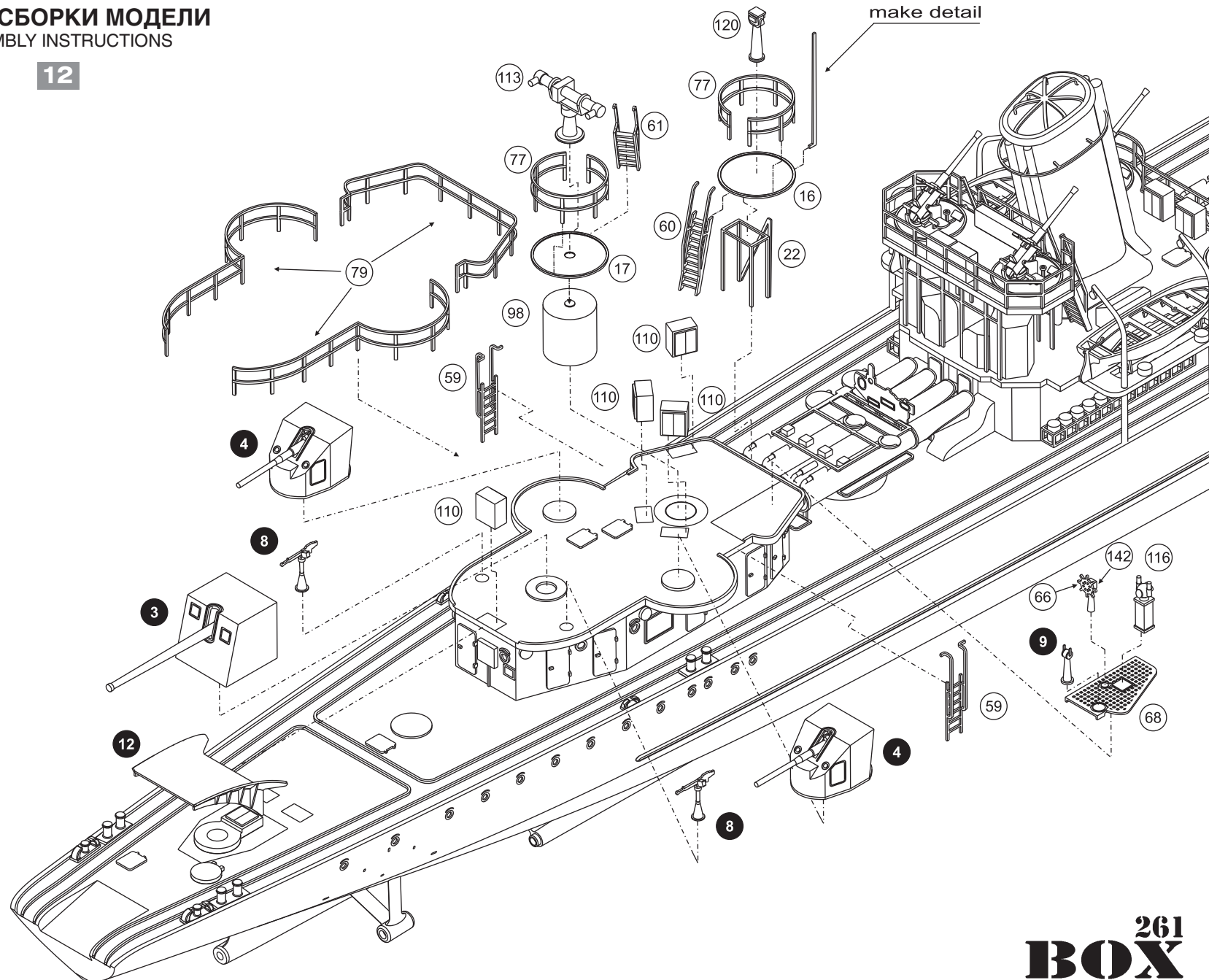


261  
**BOX**

**Ком  
Бриг**  
Made in Russia

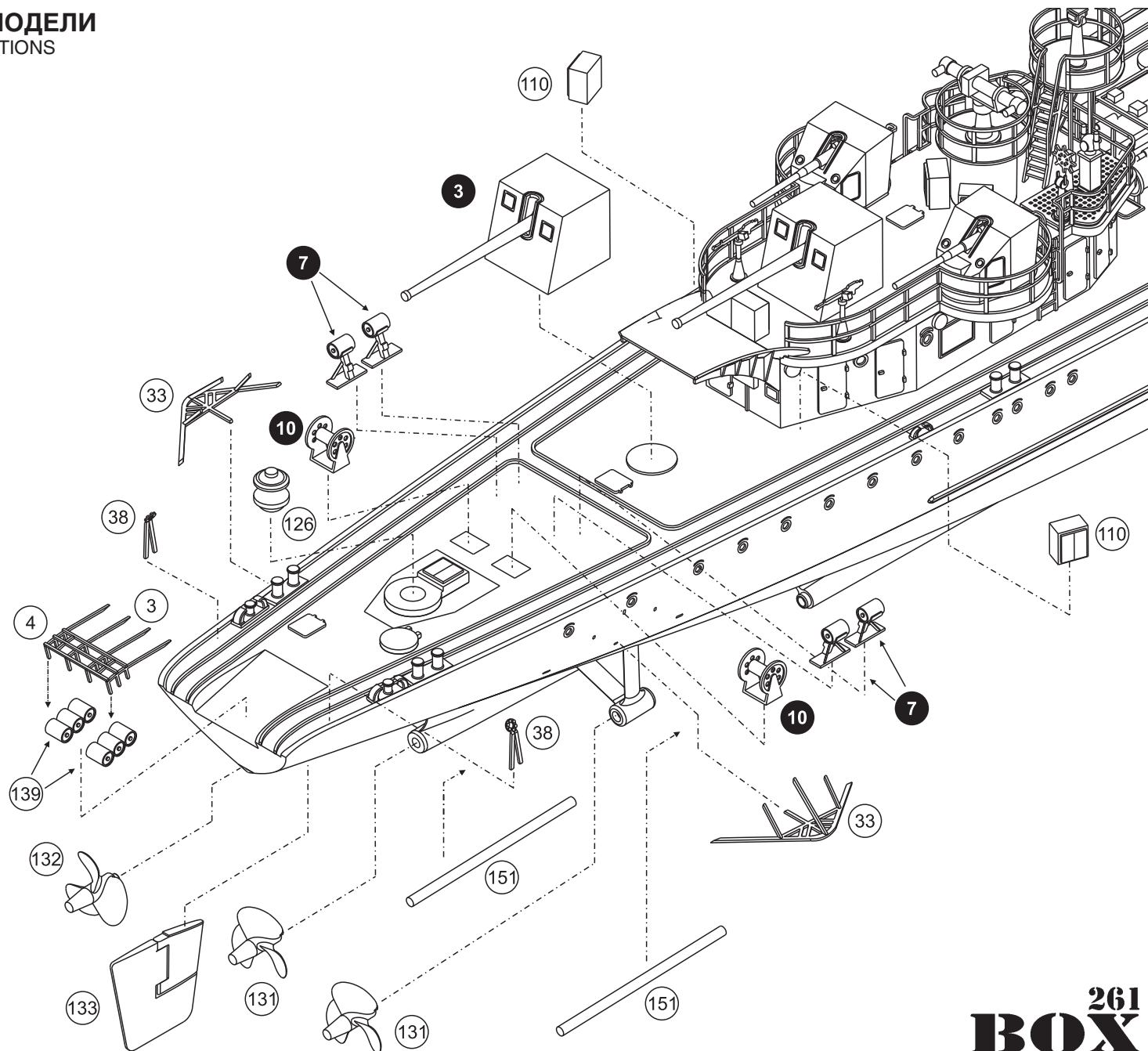
**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**12**



**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**13**



**СХЕМА СБОРКИ МОДЕЛИ**  
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**14**

